

- ▶ **Шасси полностью производятся в Японии.**
 Модели Серии 300 производятся на заводе в г. Хамура, префектура Токио (3-1-1, Midorigaoka, Hamura-shi, Tokyo 205-8660). Там же собираются следующие модели TOYOTA: Land Cruiser Prado, FJ Cruiser, Dyna, Toyoace.
- ▶ **HINO Серия 300 (полная масса 3,5 т) – правопреemник TOYOTA Dyna.**
 Производится на одном заводе в г. Хамура, префектура Токио (3-1-1, Midorigaoka, Hamura-shi, Tokyo 205-8660). Там же собираются следующие модели TOYOTA: Land Cruiser Prado, FJ Cruiser и Toyoace.
- ▶ **Шасси из высокопрочной стали.**
- ▶ **Фактическая грузоподъемность значительно выше чем у конкурентов.**
 Грузоподъемность «де факто» шасси моделей XZU600L-НКММРW3, XZU640L-НКММРW3, XZU650L-НКММРW3 около 3 300 кг.
- ▶ **Рама бутылочного типа – более широкая спереди (в районе двигателя и трансмиссии) и узкая сзади (на заднем свесе).**
 Подобной рамы нет ни у одного конкурента в малотоннажном сегменте. Подобная форма придает жесткость всей конструкции и устойчивость при движении с грузом. Лонжероны рамы переменного сечения – высота в середине 180 мм, полка 60 мм, толщина стали 6 мм. Все это помогает равномерно распределить нагрузку на раму.
- ▶ **3 варианта длины рамы шасси.**
 Колесная база – 252,5 см, 280 см (+28 см), 340 см (+60 см)
- ▶ **Межсервисный интервал 15 000 км.**
 По сравнению с модельным рядом 300-й серии Евро-3 в I и II кварталах 2010 г.
- ▶ **Долговечные многолистовые (полуэллиптические) рессоры с амортизаторами на обоих осях.**
 Спереди пакет из 6 рессор шириной 700 мм и толщиной 10 мм, сзади – 6 рессор чуть толще при той же ширине + «толстый» подрессорник (5 рессор). Опыт эксплуатации доказал состоятельность используемой на HINO подобной подвески.
- ▶ **Стабилизатор поперечной устойчивости на передней оси.**
 Существенно улучшает управляемость.
- ▶ **Маленький радиус разворота.**
 Благодаря хитрой балке и цапфе переднего моста, которые позволяют поворачивать колеса почти перпендикулярно раме. Радиус разворота по колесам и от стенки до стенки для модели XZU640L-НКММРW3 составляет 5,7 м и 6,3 м соответственно. Один из лучших показателей среди конкурентов.
- ▶ **Дисковые тормоза на обеих осях.**
 На передней и задней осях тормозные диски одного диаметра (287 мм). Передние вентилируемые. Дисковые тормоза более цепкие, информативные, контролируемые, а главное в коммерческом транспорте – замена колодок менее трудоемка.
- ▶ **Наличие ABS и EBD**
 ABS (Antilock Brake System) – антиблокировочная тормозная система.
 EBD (Electronic Brake force Distribution) – Электронная система распределения тормозных усилий.
- ▶ **Объём возможных надстроек от 13,4 до 21 м³**
 Для модели с короткой колесной базой XZU600L-НКММРW3 объём 13,4 м³ (габаритные размеры кузова Д 3,3 м х Ш 2,2 м х В 2,1 м).
 Для модели с длинной колесной базой XZU650L-НКММРW3 объём 20,8 м³ (габаритные размеры кузова Д 4,6 м х Ш 2,2 м х В 2,2 м).
- ▶ **Мощный 4-х цилиндровый дизельный**
- ▶ **Привод вентилятора через вязкостную муфту.**
 Позволяет экономить топливо при прогреве мотора и при движении в холодную погоду.
- ▶ **Экологический класс Евро-4 достигнут привычным и наиболее выгодным для российских эксплуатационников путем – применением системы EGR и нейтрализатора окислительного типа.**
 Рециркуляция отработавших газов (ОГ) без впрыска в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue.
 Это значительно снижает стоимость владения.
- ▶ **Подогрев сепаратора и основного топливного фильтра, а также наличие фильтра тонкой очистки.**
 Продлевает срок службы двигателя.
 Облегчает «холодный» пуск двигателя.
- ▶ **Наличие тормоза-замедлителя (с заслонкой в выпускной системе).**
 Помогает водителю не только экономить топливо, но и сберечь на длительных спусках тормозные накладки.
- ▶ **Один из самых экономичных двигателей в своем классе.**
 Средний расход топлива 16 – 19 л/100 км. Анкетирование 30 клиентов в г. Москва, Санкт-Петербург, Н.Новгород и Челябинск в 2012 г.
- ▶ **5-ти ступенчатая КПП.**
- ▶ **Надежное тросовое управление коробкой передач.**
- ▶ **Гидравлический привод сцепления с автоматической регулировкой.**
 Не нужно лишний раз лезть под машину – регулировать свободный ход вилки.
- ▶ **Удачный диапазон передаточных чисел – от 4,98 (на первой) до 0,74 (на пятой).**
 Первая передача более тяговитая, а остальные - скоростные.
 Алюминиевый картер жестче, чем укрытый сверху крышкой: нет перекоса валов, лучше ходят подшипники и долговечнее зубчатые зацепления.
- ▶ **У ведущего моста 2 варианта исполнений гипойдной главной передачи.**
 С передаточным числом 5,57 и 5,37.
- ▶ **Подушка безопасности в STD комплектации.**
 Для водителя.
- ▶ **Подогреваемые 2-х составные зеркала бокового обзора в стандартной комплектации.**
- ▶ **Травмобезопасное рулевое колесо и рулевая колонка с поглощением энергии удара.**
- ▶ **Регулировка рулевой колонки в 2-х направлениях.**
- ▶ **3-х точечные ремни безопасности с инерционным натяжением.**
- ▶ **Кабина спроецирована с применением системы безопасности EGIS.**
 Emergency Guard Impact Safety – Защита водителя и пассажиров при фронтальном ударе
- ▶ **Наличие AM / FM аудиосистем.**
- ▶ **Наличие индикатора работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра.**

двигатель объемом 4,0 л и мощностью 150 л.с.

Классическая проверенная временем схема «литр на цилиндр». Благодаря турбокомпрессору с изменяемой геометрией набор мощности происходит равномерно во всем рабочем диапазоне оборотов двигателя.

Этот же двигатель устанавливается на развозном грузовике TOYOTA Дупа и TOYOTA Тоуосе, небольших японских кранах и другой спецтехнике.

▶ **Турбина именитого производителя GARRET.**

▶ **На юбку поршня нанесен слой полиамида.**

Уменьшает шум при перекладке поршня, делая мотор менее шумным.

Уменьшает трение о гильзу и предотвращает вероятность «прихватывания» поршня при перегреве двигателя.

▶ **Галогенные фары с корректором угла наклона.**

▶ **Передние и задние противотуманные фары в STD комплектации.**

▶ **Оцинкованная сталь кабины.**

Кабину сваривают из отдельно отштампованных оцинкованных панелей, а те же двери опускают в гальваническую ванну и оцинковывают полностью. В кабинах 300-й серии Евро-4 кол-во коррозионностойких деталей расширили. К крупным деталям фасада, пола и проемов дверей добавили ряд мелких.