

- ▶ **Грузовик года в 2012 г. в России и в 2013 г. в США.**
Серия 300 – победитель в номинации «Грузовик Года» ежегодного конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России» по версии журнала «Коммерческий Транспорт» на основании голосования жюри из 11 журналистов отраслевых периодических изданий, освещающих автотранспортную тематику. Подробности на сайте организатора www.media globe.ru.
- ▶ **Шасси полностью производятся в Японии.**
Узлы шасси и все силовые агрегаты, произведенные и собранные в Японии, служат значительно дольше.
Модели Серии 300 производятся на заводе в г. Хамура, префектура Токио (3-1-1, Midorigaoka, Hamura-shi, Tokyo 205-8660). Там же собираются следующие модели TOYOTA: Land Cruiser Prado, FJ Cruiser, Dyna, Toyoace.
- ▶ **Шасси из высокопрочной стали.**
- ▶ **Рама бутылочного типа – более широкая спереди (в районе двигателя и трансмиссии) и узкая сзади (на заднем свесе).**
Подобной рамы нет ни у одного конкурента в малотоннажном сегменте. Эта форма придает жесткость всей конструкции и устойчивость при движении с грузом. Лонжероны рамы разного сечения – высота в середине 190 мм, полка 60 мм, толщина стали 6 мм. Все это помогает равномерно распределить нагрузку на раму и мосты.
- ▶ **3 варианта длины рамы шасси.**
Колесная база – 343 см, 387 см (+ 44 см), 420 см (33 см).
- ▶ **Увеличенный межсервисный интервал 15 000 км.**
По сравнению с модельным рядом 300-й серии Евро-3 в I и II кварталах 2010 г.
- ▶ **Долговечные многолистовые (полуэллиптические) рессоры с амортизаторами на обеих осях.**
Спереди пакет из 6 рессор шириной 70 мм и толщиной 10 мм, сзади – 5 рессор чуть толще при той же ширине + «толстый» подпрессорник. Опыт эксплуатации доказал состоятельность используемой на HINO подобной подвески.
- ▶ **Стабилизатор поперечной устойчивости на передней оси.**
Существенно улучшает управляемость.
- ▶ **Маленький радиус разворота.**
Благодаря хитрой балке и цапфам переднего моста, которые позволяют поворачивать колеса почти перпендикулярно раме.
- ▶ **Дисковые тормоза на обеих осях.**
На передней и задней осях тормозные диски одного диаметра (287 мм). Передние вентилируемые. Сейчас уже никого не надо агитировать за дисковые тормоза: они более цепкие, информативные, контролируемые, а главное в коммерческом транспорте – замена колодок менее трудоемка, долго не требуется растачивать диски.
- ▶ **Наличие ABS и EBD**
ABS (Antilock Brake System) – антиблокировочная тормозная система.
EBD (Electronic Brake force Distribution) – Электронная система распределения тормозных усилий.
- ▶ **Объем возможных надстроек от 24 до 30 м³**
Для модели с короткой колесной базой XZU710L-НКFRPW3 объем 24 м³ (габаритные размеры кузова Д 4,9 м х Ш 2,2 м х В 2,2 м).
Для модели с длинной колесной базой XZU730L-НКFRPW3 объем 30 м³ (габаритные размеры кузова Д 6,2 м х Ш 2,2 м х В 2,2 м).
- ▶ **Мощный 4-х цилиндровый дизельный двигатель объемом 4,0 л и мощностью 150 л.с.**
Классическая проверенная временем схема «литр на цилиндр». Благодаря турбокомпрессору с изменяемой геометрией набор мощности происходит равномерно во всем рабочем диапазоне
- ▶ **6-ти ступенчатая КПП.**
- ▶ **Возможность заказа шасси с штатной Коробкой Отбора Мощности (КОМ) на КПП.**
- ▶ **Надежное, легкое и четкое тросовое управление коробкой передач с небольшим ходом.**
- ▶ **Гидравлический привод сцепления с автоматической регулировкой.**
Не нужно лишний раз лезть под машину – регулировать свободный ход вилки.
- ▶ **Удачный диапазон передаточных чисел – от 5,98 (на первой) до 0,76 (на шестой).**
Первая передача более тяговитая, а остальные - скоростные. Алюминиевый картер жестче, чем укрытый сверху крышкой: нет перекоса валов, лучше ходят подшипники и долговечнее зубчатые зацепления.
- ▶ **Очень эффективные синхронизаторы.**
- ▶ **У ведущего моста 2 варианта исполнений гипоидной главной передачи.**
С передаточным числом 4,87 и 4,62 (в отличие от 5-ступенчатой КПП на шасси 300-й серии Евро-3 – 5,57 и 5,37). Благодаря сочетанию более мощного двигателя, 6-ступенчатой КПП и нового редуктора ведущего моста удалось добиться пониженного расхода топлива в сравнении с целевыми конкурентами.
- ▶ **2 варианта типы кабины.**
У клиента есть возможность выбрать необходимый ему тип кабины – широкая однорядная (3 чел.) или широкая двухрядная (7 чел.).
- ▶ **2 варианта комплектации – стандарт (STD) и люкс (DLX).**
У клиента есть возможность выбрать подходящую ему комплектацию.
- ▶ **Подушка безопасности в STD комплектации.**
Для водителя.
- ▶ **Подогреваемые 2-х составные зеркала бокового обзора в STD комплектации.**
- ▶ **Складной рычаг стояночного тормоза.**
Дает возможность водителю переночевать в кабине. Рычаг стояночного тормоза может принудительно складываться, при этом механизм стояночного тормоза находится в разведенном состоянии.
- ▶ **Складной рычаг управления коробкой передач.**
Дает возможность водителю беспрепятственно перейти со своего места на пассажирское, а также переночевать в кабине.
- ▶ **Регулировка рулевой колонки в 2-х направлениях.**
- ▶ **Увеличивающие поле обзора стойки кабины.**
Обеспечивают широкий обзор.
- ▶ **3-х точечные ремни безопасности с инерционным натяжением.**
- ▶ **Травмобезопасное рулевое колесо и рулевая колонка с поглощением энергии удара.**
- ▶ **Противотуманные фары в STD комплектации.**
- ▶ **Кабина спроецирована с применением системы безопасности EGIS**
Emergency Guard Impact Safety – Защита водителя и пассажиров

оборотов двигателя.
Этот же двигатель устанавливается на развозном грузовике TOYOTA Дула и TOYOTA Тоуосе, небольших японских кранах и другой спецтехнике.

- ▶ **Турбина именитого производителя GARRET.**
- ▶ **На юбку поршня нанесен слой полиамида.**
Уменьшает шум при перекладке поршня, делая мотор менее шумным.
Уменьшает трение о гильзу и предотвращает вероятность «прихватывания» поршня при перегреве двигателя.
- ▶ **Привод вентилятора через вязкостную муфту.**
Позволяет экономить топливо при прогреве мотора и при движении в холодную погоду.
- ▶ **Экологический класс Евро-4 достигнут привычным и наиболее выгодным для российских эксплуатационников путем – применением системы EGR и нейтрализатора окислительного типа.**
Рециркуляция отработавших газов (ОГ) без впрыска в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue.
Это значительно снижает стоимость владения.
- ▶ **Подогрев сепаратора и основного топливного фильтра, а также наличие фильтра тонкой очистки.**
Продлевает срок службы двигателя.
Облегчает «холодный» пуск двигателя.
- ▶ **Наличие тормоза-замедлителя (с заслонкой на выпускном коллекторе).**
Помогает водителю не только экономить топливо, но и сберечь на длительных спусках тормозные накладки.
- ▶ **Один из самых экономичных двигателей в своем классе.**
Средний расход топлива 16 – 19 л/100 км. Анкетирование 30 клиентов в г. Москва, Санкт-Петербург, Н.Новгород и Челябинск в 2012 г.

при фронтальном ударе

- ▶ **Самая удобная кабина в своем классе.**
Легкий доступ, очень свободно, качественный пластик и обивка сидений, удачная планировка, доступность кнопок управления для водителя, отформованная полка по всей длине консоли, наклонные направляющие сиденья, емкости для хранения вещей, ящики для дорожной документации и т.д.
Согласно опросу посетителей выставки КомТранс 2013 (20 чел.) и действующих клиентов HINO Серия 300 (34 чел.)
- ▶ **Наличие кондиционера, центрального замка, электропривода стеклоподъемников.**
Доступно для модельного ряда полной массой 7,5 т, комплектация люкс (DLX).
- ▶ **Наличие AM / FM аудиосистем.**
- ▶ **Наличие контрольной лампы работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра.**
- ▶ **Галогенные фары с корректором угла наклона.**
- ▶ **Оцинкованная сталь кабины.**
Кабину сваривают из отдельно отштампованных оцинкованных панелей, а те же двери опускают в гальваническую ванну и оцинковывают полностью. В кабинах 300-й серии Евро-4 кол-во коррозионностойких деталей расширили. К крупным деталям фасада, пола и проемов дверей добавили ряд мелких.