

Технические характеристики HINO Серия 500 (Полная масса 12,0 т)

Шасси

Основное											
Коммерческое наименование	51226										
Модификация	GD8JGTA-QHR	GD8JTA-QHR	GD8JTG-QHR	GD8JLTA-QHR	GD8JLTG-QHR	GD8JMTA-QHR	GD8JMTG-QHR				
Категория	С										
Колесная формула	4 x 2										
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом										
Массы, (кг)											
Полная масса транспортного средства	12 000										
Снаряженная масса шасси	3 970	3 980	4 055	4 155	4 100	4 185	4 125				
Грузоподъемность шасси	8 030	8 020	7 945	7 845	7 900	7 815	7 875				
Нагрузка на переднюю ось	3 900										
Нагрузка на заднюю ось	8 100										
Габаритные размеры, (мм)											
Длина	6 780	7 390		8 240		8 740					
Ширина	2 355										
Высота	2 495										
Колесная база	3 750	4 250		4 850		5 150					
Задний свес	1 700	1 810		2 060		2 260					
Высота шасси спереди	815										
Высота шасси сзади	875		840		875		840				
Дорожный просвет по дифференциалу	200										
Колея передних колес	1 760										
Колея задних колес	1 690										
Радиус разворота по колесам	6 900	7 700		8 600		9 100					
Радиус разворота от стенки до стенки	7 600	8 400		9 300		9 800					
Двигатель											
Модель	J08E-UR										
Экологический класс	Евро-4										
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см ³ , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail										
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2 500										
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1 500										
Трансмиссия											
Производитель	HINO										
Модель	LJ06										
Тип	Механическая, с ручным управлением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2 - 6 передачи										
1-я передача	6,477										
2-я передача	4,016										
3-я передача	2,450										
4-я передача	1,470										
5-я передача	1,000										
6-я передача	0,723										
Задняя передача	6,064										
Передаточное число главной передачи	4,100										
Сцепление											
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель										
Тормозная система											
Тип	Привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, автоматический регулятор зазоров тормозных колодок										
Передние тормоза	Барабанные										
Задние тормоза	Барабанные										
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси										
Вспомогательная	Моторный тормоз										
Топливный бак											
Емкость, (л)	300										
Подвеска передняя											
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости										
Подвеска задняя											
Вариация 1	■	■		■		■					
Вариация 2			■		■		■				
Шины											
Передняя ось	DUNLOP SP 120 265/70R19,5 140/138J										
Задняя ось	DUNLOP SP 120 265/70R19,5 140/138J										
Другие характеристики											
Штатная коробка отбора мощности на КПП											
Возможность дооборудования шасси ТСУ	■	■	■	■	■	■	■				
Максимальная скорость, (км/ч)	135										
Подвеска задняя				Вариация 1				Вариация 2			
Описание	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами				Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с механическим контролем высоты						