

Технические характеристики HINO Серия 500 (полная масса 17,5 т)

Шасси

Основное						
Коммерческое наименование	51826					
Модификация	GH8JTA-QHR	GH8JTG-QHR	GH8JPTA-QHR	GH8JPTG-THR	GH8JSTA-QHR	GH8JSTG-THR
Колесная формула	4 x 2					
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом					
Массы, (кг)						
Полная масса транспортного средства	17 500					
Снаряженная масса шасси	5 355	5 290	5 525	5 355	5 615	5 505
Грузоподъемность шасси	12 145	12 210	11 975	12 145	11 885	11 995
Нагрузка на переднюю ось	6 500					
Нагрузка на заднюю ось	11 000					
Габаритные размеры, (мм)						
Длина	7 570		9 460		10 550	
Ширина	2 470					
Высота	2 685	2 680	2 685	2 680	2 685	2 680
Колесная база	4 260		5 510		6 200	
Задний свес	1 910		2 550		2 950	
Высота шасси спереди	995					
Высота шасси сзади	1 060	1 020	1 060	1 020	1 060	1 020
Дорожный просвет по дифференциалу	245					
Колея передних колес	1 925					
Колея задних колес	1 840					
Радиус разворота по колесам	7 800		9 800		10 900	
Радиус разворота от стенки до стенки	8 500		10 500		11 600	
Двигатель						
Производитель	HINO					
Модель	J08E-UR					
Экологический класс	Евро-4					
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см ³ , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail					
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2 500					
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1 500					
Трансмиссия						
Вариация 1	■	■	■	■	■	■
Вариация 2	■	■	■	■	■	■
Сцепление						
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод с пневмоусилителем					
Тормозная система						
Тип	Привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, автоматический регулятор зазоров тормозных колодок					
Передние тормоза	Барabanные					
Задние тормоза	Барabanные					
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси					
Вспомогательная	Моторный тормоз					
Топливный бак						
Ёмкость, (л)	300					
Подвеска передняя						
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости					
Подвеска задняя						
Вариация 1	■	■	■	■	■	■
Вариация 2	■	■	■	■	■	■
Шины						
Передняя ось	DUNLOP SP 362 295/80R22,5 152/148L					
Задняя ось	DUNLOP SP 362 295/80R22,5 152/148L					
Другие характеристики						
Штатная коробка отбора мощности на КПП	■					
Возможность дооборудования ТСУ	■	■	■	■	■	■
Максимальная скорость, (км/ч)	100		112		112	
Трансмиссия						
	Вариация 1			Вариация 2		
Производитель	HINO			EATON		
Модель	MF06			ES11109		
Тип	Механическая, с ручным управлением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2 - 6 передачи			Механическая, с ручным управлением, 9-ступенчатая, синхронизированы 1 - 9 передачи		
Передаточные числа коробки передач						
1-я передача	8,189			12,637		
2-я передача	5,340			8,806		
3-я передача	3,076			6,550		
4-я передача	1,936			4,768		
5-я передача	1,341			3,548		
6-я передача	1,000			2,481		
7-я передача	-			1,845		
8-я передача	-			1,343		
9-я передача	-			1,000		
Задняя передача	7,142			13,210		
Передаточное число главной передачи	4,875			4,333		
Подвеска задняя						
	Вариация 1			Вариация 2		
Описание	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах			Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с механическим контролем высоты		