

- ▶ **Шасси полностью производятся в Японии.**
Узлы шасси и все силовые агрегаты, произведенные и собранные в Японии, служат значительно дольше.
Модели Серии 500 производятся на заводе в г. Хио, префектура Токио (3-1-1, Hinodai, Hino-shi, Tokyo 205-8660).
- ▶ **«Рабочая лошадь» для своего клиента.**
При декларированной грузоподъемности в 19 т, в таких странах, как Индонезия и Таиланд, перевозят до 28 т груза в 20 м³ кузова.
- ▶ **Самая продаваемая модель в мире из всего модельного ряда Hino Motors, Ltd.**
Общий объем продаж по всему миру превышает 15 000 ед. в год. Только в Индонезии и Таиланде в 2011 г. было продано 8 038 и 5 049 ед. соответственно.
- ▶ **FM по праву признана одной из самых удачных моделей в линейке Hino Motors, Ltd., что подтверждается заявлением концерна SCANIA.**
- ▶ **Рама шасси прочная клепанная с усилением.**
- ▶ **Долговечные рессоры с амортизаторами на обеих осях для тяжелых грузов.**
Спереди 4 листа (вместо традиционных у конкурентов 1-2 листов) шириной 80 мм и толщиной 12 мм, сзади – 4 листа с солидными щелями (для уменьшения межлистового трения) чуть толще при той же ширине + 5-листовой подрессорник. Данная подвеска (что-то среднее между полуэллиптическими и параболическими рессорами) остаются жесткими и при этом относительно легкими.
- ▶ **Геометрическая проходимость выше, чем у самосвала Серии 700 FS1ELVD**
Благодаря более высокому переднему клиренсу и меньшей колесной базе.
- ▶ **Надежная пневматическая тормозная система – с пластиковыми трубками и алюминиевыми рессорами.**
В отличие от пневмогидравлической, которая используется некоторыми конкурентами.
- ▶ **Маленький радиус разворота.**
Благодаря хитрой балке и цапфам переднего моста, которые позволяют поворачивать колеса почти перпендикулярно раме.
- ▶ **Наличие ABS.**
ABS (Antilock Brake System) – антиблокировочная тормозная система.
- ▶ **6-цилиндровый дизельный двигатель объемом 7,6 л и мощностью 260 л.с.**
Мощнее своих Европейских конкурентов предпочитающие «четверки» мощностью 180 – 220 л.с.
- ▶ **Радиатор установлен очень высоко для развозного грузовика.**
Повредить его будет очень тяжело.
- ▶ **В приводе вентилятора 2 клиновых ремня и вязкостная муфта.**
Позволяет экономить топливо при прогреве мотора и при движении в холодную погоду.
- ▶ **Экологический класс Евро-4 достигнут привычным и наиболее выгодным для российских эксплуатационников путем – применением системы EGR и каталитического нейтрализатора окислительного типа.**
Рециркуляция отработавших газов (ОГ) без впрыска в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue.
Для уменьшения температуры ОГ, перед подачей во впускной трубопровод, их охлаждают в особом теплообменнике.
Данная система позволила обогревать днище и стенки кузова, что так необходимо в климатических условиях России.
- ▶ **Подогрев основного топливного фильтра, а также наличие дополнительного сепаратора с подогревом.**
Продлевает срок службы двигателя.
- ▶ **Самое удачное расположение «барабана» воздушного фильтра.**
- ▶ **Наличие тормоза-замедлителя (с заслонкой на выпускном коллекторе).**
Помогает водителю экономить топливо.
- ▶ **Возможность установки механизма отбора мощности на двигателе.**
- ▶ **Расход топлива значительно меньше, чем у самосвала Серии 700 (модель FS1ELTD-QPR).**
Благодаря 9-ступенчатой КПП, меньшей массе и двигателю.
- ▶ **Один из самых экономичных двигателей в своем классе.**
Средний расход топлива 24 л/100 км. Анкетирование 5 клиентов в г. Екатеринбург и г. Челябинск в 2013 г.
- ▶ **КПП ZF.**
Надежная 9-ти ступенчатая КПП известного производителя оборудована демультпликатором.
Имеется «тихоходная» передача.
Обладает большим запасом по крутящему моменту.
- ▶ **Надежное, легкое и четкое дистанционное управление КПП тросами.**
Без сложной системы тяг, рычагов и шарниров.
- ▶ **Привод сцепления оборудован ПГУ (пневмогидроусилителем).**
Благодаря этому педаль при сравнительно небольшом ходе очень мягкая.
- ▶ **Привод сцепления с автоматической регулировкой.**
Не нужно лишний раз лезть под машину – регулировать свободный ход вилки.
- ▶ **Составной карданный вал, соединяющийся фланцами.**
Очень удобно в ремонте.
- ▶ **Кондиционер и AM / FM аудиосистема в STD комплектации.**
Без доплаты.
- ▶ **Кабина на 4-х пружинных амортизаторах.**
Задние опоры кабины разнесены широко, что позволяет существенно снизить поперечную раскачку кабины при движении по дорогам с плохим покрытием.
- ▶ **Спальное место для отдыха водителя.**
Отсутствует практически у всех «одноклассников» 500-й серии модификации FM.
Возможно такая «перина» узковата для россиян, но все же лучше, чем гнеститься в командировке на сиденьях.
- ▶ **Пневмоподвеска водительского сиденья.**
- ▶ **Ветровое стекло высокое и выпуклое, а сама кабина кубической формы.**
В отличие от аналогичных европейских грузовиков. Это обеспечивает несколько лучший обзор.
- ▶ **Подогреваемые 2-х составные зеркала бокового обзора в стандартной комплектации.**
- ▶ **Регулировка рулевой колонки в 2-х направлениях.**

- ▶ **Крыльчатка вентилятора охлаждения двигателя:**
Смонтирована на переднем мыске коленчатого вала (отсутствует дополнительный привод и подшипниковые узлы). Привод крыльчатки вентилятора охлаждения двигателя организован через вязкостную муфту производства AISIN. Диффузор вентилятора удачно скомпонован (его форма позволяет протягивать поток воздуха через всю площадь радиатора).
- ▶ **Удачное боковое расположение патрубков промежуточного охладителя позволило расположить радиатор охлаждения достаточно высоко от нижней части бампера.**
- ▶ **Привод навесного оборудования двигателя:**
Основное навесное оборудование двигателя (генератор, водяной насос и т.д.) приводится одним поликлиновым ремнем. Автомат натяжения ремня привода навесного оборудования.
- ▶ **Система питания Common-Rail:**
Сравнительно низкий расход топлива по сравнению с другими системами питания. Более гибкая рабочая характеристика двигателя.
- ▶ **Турбокомпрессор:**
Произведен именитой компанией GARRETT. С механизмом изменения геометрии выпускной части (что позволяет получить наддув в широком диапазоне оборотов).
- ▶ **Максимальная скорость 90 км/ч.**
- ▶ **3-х точечные ремни безопасности с инерционным натяжением.**
- ▶ **Поводки щеток стеклоочистителей сделаны по автобусному, с параллелограммным механизмом.**
Два «дворника» легко справляются с очисткой почти всей площади лобового стекла.
- ▶ **Травмобезопасное рулевое колесо и рулевая колонка с поглощением энергии удара.**
- ▶ **Кабина спроецирована с применением системы безопасности EGIS**
Emergency Guard Impact Safety – Защита водителя и пассажиров при фронтальном ударе.
- ▶ **Подъемная передняя панель.**
Значительно удобнее обслуживать многие узлы, дешевле и проще ремонтировать после аварии.
- ▶ **Наличие индикатора работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра.**
- ▶ **Галогенные фары с корректором угла наклона.**
- ▶ **Противотуманные фары в стандартной комплектации.**
- ▶ **Гальваническая оцинковка сваренной кабины + катафорезное грунтование перед покраской + применение качественных грунтов, эмалей и мастик.**