

Технические характеристики HINO Серия 500 (полная масса 26,0 т)

Самосвал

Основное	
Коммерческое наименование	52626
Модификация	FM8JLTD-TGR
Колесная формула	6 x 4
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Массы, (кг)	
Полная масса транспортного средства	26 000
Снаряженная масса самосвала	11 540
Грузоподъемность (масса, допустимая конструкцией)	14 460 (20 000)
Нагрузка на переднюю ось	6 000
Нагрузка на заднюю ось	20 000
Габаритные размеры, (мм)	
Длина	7 750
Ширина	2 550
Высота	3 210
Колесная база	3 590 + 1 300
Задний свес	1 915
Высота шасси спереди	1 030
Высота шасси сзади	1 075
Дорожный просвет по дифференциалу	245
Колея передних колес	1 925
Колея задних колес	1 860
Радиус разворота по колесам	8 500
Радиус разворота от стенки до стенки	9 100
Двигатель	
Производитель	HINO
Модель	J08E-UR
Экологический класс	Евро-4
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см ³ , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2 500
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1 500
Трансмиссия	
Производитель	ZF
Модель	9S1110
Тип	Механическая, с ручным управлением, 9-ступенчатая, синхронизированы 2 - 9 передачи
1-я передача	12,728
2-я передача	8,829
3-я передача	6,281
4-я передача	4,644
5-я передача	3,478
6-я передача	2,538
7-я передача	1,806
8-я передача	1,335
9-я передача	1,000
Задняя передача	12,040
Передаточное число главной передачи	5,428
Сцепление	
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод с пневмоусилителем
Тормозная система	
Тип	Привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, автоматический регулятор зазоров тормозных колодок
Передние тормоза	Барабанные
Задние тормоза	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз
Топливный бак	
Ёмкость, (л)	300
Тип подвески	
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Шины	
Передняя ось	295/80R22,5 152/148L
Задняя ось	295/80R22,5 152/148L
Другие характеристики	
Возможность дооборудования ТСУ	■
Максимальная скорость, (км/ч)	90
Самосвальный кузов	
Конструкция	Стальная сварная конструкция, автоматическое открытие откидного борта кузова, подогрев
Производитель	ООО "Автомастер" (Россия)
Объем, (м ³)	16
Угол разгрузки, (%)	50
Скорость подъема кузова, (сек.)	30
Скорость закрытия кузова, (сек.)	30
Длина, (мм)	5 000
Ширина, (мм)	2 272
Высота, (мм)	1 450
Толщина днища кузова, (мм)	8
Толщина боковой части кузова, (мм)	5
Толщина передней части кузова, (мм)	4
Толщина откидного борта кузова, (мм)	5
Гидравлический цилиндр	Penta