

- ▶ **Шасси полностью производятся в Японии.**  
Узлы шасси и все силовые агрегаты, произведенные и собранные в Японии, служат значительно дольше.  
Модели Серии 700 производятся на заводе в г. Хино, префектура Токио (3-1-1, Hionodai, Hino-shi, Tokyo 191-8660).
- ▶ **Рама шасси прочная клепанная с усилением.**  
Лонжероны рамы – высота профиля 310 мм, ширина полок по 85 мм, толщина стали 7 мм. Прочность рамы повышают усилительные уголкового вставки толщиной более 8 мм, выполненные во всю высоту лонжерона
- ▶ **1 вариант длины рамы шасси.**  
Колесная база – 330 см +131 см.
- ▶ **Межсервисный интервал 30 000 км.**
- ▶ **Впечатляющие грузовые характеристики**  
У ведущих мостов балки выполнены из литой стали.  
Нагрузка на тележку – до 22 400 кг.
- ▶ **Долговечные рессоры с амортизаторами на обеих осях для тяжелых грузов.**  
Спереди пакет из 11 листов, сзади – 12 листов шириной 90 мм.
- ▶ **Наличие ABS**  
ABS (Antilock Brake System) – антиблокировочная тормозная система.
- ▶ **6-цилиндровый дизельный двигатель объемом 12,9 л и мощностью 450 л.с.**
- ▶ **Привод вентилятора от коленчатого вала через вязкостную муфту AISIN**  
Использование муфты обеспечивает уменьшение расхода топлива.
- ▶ **Экологический класс Евро-4 достигнут привычным и наиболее выгодным для российских эксплуатационников путем – применением системы EGR и каталитического нейтрализатора окислительного типа.**  
Рециркуляция отработавших газов (ОГ) без впрыска в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue.  
Для уменьшения температуры ОГ, перед подачей во впускной трубопровод, их охлаждают в особом теплообменнике.
- ▶ **Высокое расположение радиатора охлаждения уменьшает риск его повреждения в процессе эксплуатации.**
- ▶ **Привод навесного оборудования двигателя:**  
Генератор, водяная помпа, компрессор кондиционера приводятся одним поликлиновым ремнем с автоматическим натяжением.  
Простота обслуживания.
- ▶ **Система питания Common-Rail:**  
Сравнительно низкий расход топлива по сравнению с другими системами питания.  
Более гибкая рабочая характеристика двигателя.
- ▶ **Турбокомпрессор:**  
Произведен именитой компанией GARRETT.  
С механизмом изменения геометрии выпускной части (что позволяет получить наддув в широком диапазоне оборотов).
- ▶ **Подогрев основного топливного фильтра, а также наличие дополнительного сепаратора с подогревом.**  
Продлевает срок службы двигателя.
- ▶ **Наличие декомпрессионного моторного тормоза.**  
В отличие от 300 и 500 Серий, где роль моторного тормоза выполняет заслонка на выхлопе, в 700 Серии используется декомпрессионный тормоз, т.е. моторный тормоз замедлитель. Правильное его использование сэкономит ваши тормозные колодки
- ▶ **16-ти ступенчатая КПП.**  
Полностью синхронизированная.
- ▶ **Надежное, легкое и четкое дистанционное управление КПП тросами с сервоусилителем.**  
Без сложной системы тяг, рычагов и шарниров.
- ▶ **Привод сцепления оборудован ПГУ (пневмогидроусилителем).**  
Благодаря этому педаль при сравнительно небольшом ходе очень мягкая.
- ▶ **Блокировка межосевого и межколесного дифференциала**  
К межосевой блокировке дифференциала добавилась возможность включения блокировки межосевого и межколесного дифференциала на обоих мостах. Использование данной системы поможет при движении по дорогам с ограниченной проходимостью.
- ▶ **Составной карданный вал, соединяющийся фланцами.**  
Очень удобно в ремонте.
- ▶ **Очень эффективные синхронизаторы.**
- ▶ **Наличие кондиционера, центрального замка, электропривода, стеклоподъемников, АМ / FM аудиосистема.**  
В STD (стандартной) комплектации.
- ▶ **Комбинированная подвеска кабины.**  
Сзади – пружинная на амортизаторах, спереди – пневматическая на пневмоподушках
- ▶ **Гидроэлектропривод опрокидывания кабины.**  
Значительно упрощает ежедневный осмотр и регламентное ТО двигателя.
- ▶ **Спальное место для отдыха водителя.**
- ▶ **Пневмоподвеска водительского сиденья.**
- ▶ **Подогреваемые 2-х составные зеркала бокового обзора в стандартной комплектации.**
- ▶ **Регулировка рулевой колонки в 2-х направлениях.**
- ▶ **3-х точечные ремни безопасности с инерционным натяжением.**
- ▶ **Травмобезопасное рулевое колесо и рулевая колонка с поглощением энергии удара.**
- ▶ **Кабина спроецирована с применением системы безопасности EGIS**  
Emergency Guard Impact Safety – Защита водителя и пассажиров при фронтальном ударе.
- ▶ **Подъемная передняя панель.**  
Значительно удобнее обслуживать многие узлы, дешевле и проще ремонтировать после аварии.
- ▶ **Наличие индикатора работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра.**

- ▶ Галогенные фары с корректором угла наклона.
- ▶ Противотуманные фары в стандартной комплектации.
- ▶ Гальваническая оцинковка сваренной кабины + катафорезное грунтование перед покраской + применение качественных грунтов, эмалей и мастик.