

Технические характеристики HINO Серия 700

Седельный тягач

Основное	
Коммерческое наименование	72845
Модификация	SS1EKA-PSR
Колесная формула	6x4
Тип кабины	Цельнометаллическая, 2-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Массы, (кг)	
Полная масса транспортного средства	28 300
Допустимая полная масса автопоезда	60 000
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии	9 359
Нагрузка на седельно-сцепное устройство	18 400
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	5 910
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	22 390
Габаритные размеры, (мм)	
Длина	7 005
Ширина	2 520
Высота	3 325
Колесная база	3 300 + 1 310
Задний свес	1 015
Колея передних колес	2 050
Колея задних колес	1 855
Седельно-сцепное устройство	
Высота, (мм)	1 372
Двигатель	
Модель	E13C-UR
Экологический класс	Евро-4
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объём 12 913 см ³ , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	331 (450) / 1 800
Максимальный крутящий момент, (Н·м (кг·м) / об/мин)	1 912 (195) / 1 100
Трансмиссия	
Производитель	ZF
Модель	16S221
Тип	Механическая, 16-ступенчатая, ручное управление, полностью синхронизированная
1-я передача	13,804
2-я передача	11,539
3-я передача	9,487
4-я передача	7,930
5-я передача	6,529
6-я передача	5,458
7-я передача	4,565
8-я передача	3,816
9-я передача	3,023
10-я передача	2,527
11-я передача	2,078
12-я передача	1,737
13-я передача	1,430
14-я передача	1,195
15-я передача	1,000
16-я передача	0,835
Задняя передача	12,923
Передаточное число главной передачи	4,555
Сцепление	
Тип	Сухое, фрикционное, двухдисковое, привод гидравлический, пневмоусилитель
Тормозная система	
Тип	Привод пневматический, 2-х контурная, разделение на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы барабанные, ABS, автоматическая регулировка зазоров тормозных колодок
Стояночный тормоз	Тормозные механизмы колёс передней и средней осей, привод от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная	Горный тормоз
Топливный бак	
Ёмкость, (л)	400
Тип подвески	
Передняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами
Шины	
Передняя ось	DUNLOP SP 581 295/80R22,5 152/148
Задняя ось	DUNLOP SP 581 12R22,5 152/149
Другие характеристики	
Блокировка межосевого дифференциала	■
Блокировка межколесного дифференциала	■
Максимальная скорость, (км/ч)	90
Максимально преодолеваемый подъём, (%)	46,9