

## Технические характеристики HINO Серия 700

### Самосвал

<b>Основное</b>		
Коммерческое наименование	73041	
Модификация	FS1ELTD-QPR	
Колесная формула	6x4	
Тип кабины	Цельнометаллическая, 2-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед	
<b>Массы, (кг)</b>		
Полная масса транспортного средства	30 700	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии	12 750	
Грузоподъемность (масса, допустимая конструкцией)	17 950 (23 000)	
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	5 940	
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	24 760	
<b>Габаритные размеры, (мм)</b>		
Длина	7 840	
Ширина	2 520	
Высота	3 050	
Колесная база	3 655 + 1 310	
Задний свес	1 415	
Колея передних колес	2 035	
Колея задних колес	1 890	
<b>Двигатель</b>		
Модель	E13C-UN	
Экологический класс	Евро-4	
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объём 12 913 см <sup>3</sup> , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail	
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	302 (410) / 1 800	
Максимальный крутящий момент, (Н·м (кг·м) / об/мин)	1 618 (165) / 1 100	
<b>Трансмиссия</b>		
Производитель	HINO	
Модель	HX07	
Тип	Механическая, 7-ступенчатая, синхронизированы 2 - 7 передачи	
1-я передача	6,230	
2-я передача	4,421	
3-я передача	2,452	
4-я передача	1,480	
5-я передача	1,000	
6-я передача	0,761	
7-я передача	0,595	
Задняя передача	6,153	
Передаточное число главной передачи	6,833	
<b>Сцепление</b>		
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое, гидравлический привод, пневмоусилитель	
<b>Тормозная система</b>		
Тип	Привод пневматический, 2-х контурная, разделение на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы барабанные, ABS, автоматическая регулировка зазоров тормозных колодок	
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задних осях	
Вспомогательная	Горный тормоз	
<b>Топливный бак</b>		
Ёмкость, (л)	300	
<b>Тип подвески</b>		
Передняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами	
<b>Шины</b>		
Передняя ось	DUNLOP SP 581 315/80R22,5 154/150	
Задняя ось	DUNLOP SP 581 295/80R22,5 150/146	
<b>Другие характеристики</b>		
Возможность дооборудования ТСУ	■	
Блокировка межосевого дифференциала	■	
Максимальная скорость, (км/ч)	101	
Максимально преодолеваемый подъём, (%)	44,9	
<b>Самосвальнй кузов</b>		
Конструкция	Стальная сварная конструкция, автоматическое открытие откидного борта кузова, подогрев	
Производитель	ООО "Автомастер" (Россия)	
Объём, (м <sup>3</sup> )	16,5	
Угол разгрузки, (%)	50	
Скорость подъёма кузова, (сек.)	30	
Скорость закрытия кузова, (сек.)	30	
Длина, (мм)	5000	
Ширина, (мм)	2200	
Высота, (мм)	1500	
Толщина днища кузова, (мм)	8	
Толщина боковой части кузова, (мм)	5	
Толщина передней части кузова, (мм)	4	
Толщина откидного борта кузова, (мм)	5	
Гидравлический цилиндр	Penta	