

- ▶ **Шасси полностью производятся в Японии.**
Узлы шасси и все силовые агрегаты, произведенные и собранные в Японии, служат значительно дольше.
Модели Серии 700 производятся на заводе в г. Хио, префектура Токио (3-1-1, Hionodai, Hino-shi, Tokyo 191-8660).
- ▶ **Рама шасси прочная клепанная с усилением.**
Лонжероны рамы разного сечения – высота профиля 310 мм, ширина полок по 85 мм, толщина стали 7 мм.
- ▶ **Самая длинная монтажная длина кузова в своем классе.**
Длина шасси – 10 645 мм.
Максимальная длина надстройки – 9 200 мм.
- ▶ **Межсервисный интервал 30 000 км.**
- ▶ **Долговечные рессоры с амортизаторами на обеих осях для тяжелых грузов.**
Спереди пакет из 11 листов, сзади – 12 листов шириной 90 мм.
- ▶ **Наличие ABS**
ABS (Antilock Brake System) – антиблокировочная тормозная система.
- ▶ **Максимальный объём возможной надстройки 58 м³**
58 м³ (габаритные размеры кузова Д 9,2 м х Ш 2,5 м х В 2,5 м).
- ▶ **6-цилиндровый дизельный двигатель объемом 12,9 л и мощностью 410 л.с.**
Один из самых мощных двигателей в своем классе.
- ▶ **Привод вентилятора от коленчатого вала через вязкостную муфту AISIN**
Использование муфты обеспечивает уменьшение расхода топлива
- ▶ **Экологический класс Евро-4 достигнут привычным и наиболее выгодным для российских эксплуатационников путем – применением системы EGR и каталитического нейтрализатора окислительного типа.**
Рециркуляция отработавших газов (ОГ) без впрыска в выпускную систему водного раствора мочевины AdBlue.
Для уменьшения температуры ОГ, перед подачей во впускной трубопровод, их охлаждают в особом теплообменнике.
- ▶ **Высокое расположение радиатора охлаждения уменьшает риск его повреждения в процессе эксплуатации.**
- ▶ **Привод навесного оборудования двигателя:**
Генератор, водяная помпа, компрессор кондиционера приводятся одним поликлиновым ремнем с автоматическим натяжением.
Простота обслуживания.
- ▶ **Система питания Common-Rail:**
Сравнительно низкий расход топлива по сравнению с другими системами питания.
Более гибкая рабочая характеристика двигателя.
- ▶ **Турбокомпрессор:**
Произведен именитой компанией GARRETT.
С механизмом изменения геометрии выпускной части (что позволяет получить наддув в широком диапазоне оборотов).
- ▶ **Максимальная скорость 101 км/ч.**
Традиционно ограничитель скорости Европейских «одноклассников» – 90 км/ч.
- ▶ **Подогрев основного топливного фильтра, а также наличие дополнительного сепаратора с подогревом.**
Продлевает срок службы двигателя.
- ▶ **Наличие декомпрессионного моторного тормоза.**
В отличие от 300 и 500 Серий, где роль моторного тормоза выполняет заслонка на выхлопе, в 700 Серии используется декомпрессионный тормоз, т.е. моторный тормоз замедлитель. Правильное его использование сэкономит ваши тормозные колодки
- ▶ **7-ми ступенчатая КПП.**
Синхронизированы 2-7 передачи.
- ▶ **Надежное, легкое и четкое дистанционное управление КПП тросами.**
Без сложной системы тяг, рычагов и шарниров.
- ▶ **Привод сцепления оборудован ПГУ (пневмогидроусилителем).**
Благодаря этому педаль при сравнительно небольшом ходе очень мягкая.
- ▶ **Передаточное отношение главной передачи – 6,833**
В отличие от большинства конкурентов, у которых данный показатель не превышает 4,5.
- ▶ **Составной карданный вал, соединяющийся фланцами.**
Очень удобно в ремонте.
- ▶ **Эффективные синхронизаторы КПП.**
- ▶ **Наличие кондиционера, центрального замка, электропривода, стеклоподъемников, АМ / FM аудиосистема.**
В STD (стандартной) комплектации.
- ▶ **Комбинированная подвеска кабины.**
Сзади – пружинная на амортизаторах, спереди – пневматическая на пневмоподушках
- ▶ **Гидроэлектропривод опрокидывания кабины.**
Значительно упрощает ежедневный осмотр и регламентное ТО двигателя.
- ▶ **Спальное место для отдыха водителя.**
- ▶ **Пневмоподвеска водительского сиденья.**
- ▶ **Подогреваемые 2-х составные зеркала бокового обзора в стандартной комплектации.**
- ▶ **Регулировка рулевой колонки в 2-х направлениях.**
- ▶ **3-х точечные ремни безопасности с инерционным натяжением.**
- ▶ **Травмобезопасное рулевое колесо и рулевая колонка с поглощением энергии удара.**
- ▶ **Кабина спроецирована с применением системы безопасности EGIS**
Emergency Guard Impact Safety – Защита водителя и пассажиров при фронтальном ударе.
- ▶ **Подъемная передняя панель.**
Значительно удобнее обслуживать многие узлы, дешевле и проще отремонтировать после аварии.
- ▶ **Наличие индикатора работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра.**
- ▶ **Галогенные фары с корректором угла наклона.**

- ▶ Противотуманные фары в стандартной комплектации.
- ▶ Гальваническая оцинковка сваренной кабины + катафорезное грунтование перед покраской + применение качественных грунтов, эмалей и мастик.