

График технического обслуживания моделей:

FM8JLTD-TGR

№	Наименование работ	Интервал обслуживания (x 1 000 км)											
		5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
<b>1</b>	<b>Двигатель</b>												
1.1	Моторное масло и масляный фильтр	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
1.2	Выхлопная система, система EGR (утечки, затяжка болтов деталей системы)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
1.3	Система охлаждения ДВС (утечки)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
1.4	Жидкость системы охлаждения												
1.5	Крышка радиатора (работоспособность)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
1.6	Зазоры клапанов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
1.7	Приводные ремни агрегатов ДВС	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
<b>2</b>	<b>Топливная система</b>												
2.1	Воздушный фильтр	П	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
2.2	Топливная система - бак, крышка, трубки и их соединения (течь, повреждения, крепеж)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
2.3	Топливный фильтр (грубой и тонкой очистки)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
<b>3</b>	<b>Тормозная система</b>												
3.1	Тормозные барабаны и тормозные накладки		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
3.2	Воздушные трубки тормозной системы (утечки, повреждения, крепеж)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
3.3	Шток тормозной камеры (ход, свободный ход)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
3.4	Главный тормозной цилиндр, электромагнитные клапана, тормозные камеры		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
3.5	Осушитель воздуха	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
3.6	Фильтр осушителя												
3.7	Контрольный клапан стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
<b>4</b>	<b>Трансмиссия и сцепление (ZF 9S1110)</b>												
4.1	Жидкость гидропривода сцепления (уровень, утечки)	П	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
4.2	Педаля сцепления (свободный ход)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
4.3	Масло в МКПП (уровень, утечки)	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
4.4	Шланги, сальники, пыльники, защитные чехлы (утечки, состояние)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
<b>5</b>	<b>Дифференциал</b>												
5.1	Масло дифференциалов (уровень)	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
5.2	Сапун (повреждение, чистота)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
<b>6</b>	<b>Рулевое управление</b>												
6.1	Элементы рулевого управления (протяжка)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
6.2	Жидкость гидроусилителя, фильтр (утечки, уровень)	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
6.3	Рулевые тяги, шкворни	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
6.4	Перестановка колес		З		З		З		З		З		З
6.5	Шины (износ, повреждение, давление)/колесные диски	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
6.6	Соединения рулевого управления	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
<b>7</b>	<b>Подвеска рессорная</b>												
7.1	Элементы передней и задней подвески	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
7.2	Шприцевание подвески, карданного вала, подвесного подшипника	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
7.3	Болты крепления карданного вала, подвесного подшипника	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
7.4	Ступичные подшипники (замена смазки)		С		С		С		С		С		С
7.5	Болты и гайки на шасси, надстройки (протяжка)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
<b>8</b>	<b>Электрооборудование</b>												
8.1	Внешнее и внутреннее освещение, звуковые сигналы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
8.2	Панель приборов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
8.3	Соединения аккумуляторов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
8.4	Аккумуляторы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
8.5	Диагностика ЭБУ с помощью HINO DX		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
<b>9</b>	<b>Система кондиционирования</b>												
9.1	Система вентиляции и кондиционирования		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
<b>10</b>	<b>Кабина и надстройка</b>												
10.1	Зажимы, фиксаторы, петли, замки		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
10.2	Стеклоочистители и стеклоомыватели	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
<b>11</b>	<b>Работы по согласованию с клиентом</b>												
11.1	Углы установки колес												
11.2	Резиновые шланги для воздушной и гидравлической системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
11.3	Топливные шланги												
11.4	Резиновые шланги усилителя рулевого управления												
11.5	Воздушные шланги тормозной системы												
11.6	Диафрагма тормозной камеры												
11.7	Воздушная камера стояночного тормоза												
11.8	Диафрагма тормозной камеры стояночного тормоза												
<b>12</b>	<b>Нормо-час</b>	<b>6,8</b>	<b>10,3</b>	<b>11</b>	<b>10,3</b>	<b>11</b>	<b>10,3</b>	<b>11</b>	<b>10,3</b>	<b>11</b>	<b>10,3</b>	<b>11</b>	<b>11</b>

Комментарии:

- 1 Стоимость нормо-часа различается у дилеров.
- 2 П - проверка, при необходимости отрегулировать, затянуть, очистить, заменить.
- 3 З - заменить
- 4 С - смазать