

График технического обслуживания модели SS1EKA-PSR

№	Наименование работ	Интервал обслуживания (x 1 000 км)											
		5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
1	Двигатель												
1.1	Моторное масло и масляный фильтр	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
1.2	Впускная, выпускная и выхлопная системы, система EGR (утечки, затяжка болтов деталей системы)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
1.3	Система охлаждения ДВС (утечки)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
1.4	Жидкость системы охлаждения												
1.5	Крышка радиатора (работоспособность)												
1.6	Зазоры клапанов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
1.7	Система предпускового подогрева												
1.8	Приводные ремни агрегатов ДВС	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
2	Топливная система												
2.1	Воздушный фильтр	П	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
2.2	Топливный бак, крышка, трубки и их соединения (течь, повреждения, крепеж)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
2.3	Топливный фильтр (грубой и тонкой очистки)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
3	Тормозная система												
3.1	Тормозные барабаны и тормозные накладки												
3.2	Тормозные шланги, трубки (течь, повреждения, крепеж)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
3.3	Шток тормозной камеры (ход, свободный ход)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
3.4	Главный тормозной цилиндр, электромагнитные клапана, тормозные камеры.		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
3.5	Осушитель												
3.6	ABS (датчики, электромагнитные клапана)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
3.7	Фильтр осушителя												
3.8	Контрольный клапан стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
4	Трансмиссия и сцепление (ZF 16S221)												
4.1	Масло МКПП, фильтр	И		И		И		И		И		И	
4.2	Шланги, трубки, сальники, пыльники, защитные чехлы, масляный радиатор (течь, состояние)	И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	И	
5	Сцепление												
5.1	Жидкость сцепления (уровень, утечки)	П	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	
5.2	Шланги, сальники, пыльники, защитные чехлы (течь, состояние)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
6	Дифференциал												
6.1	Масло дифференциала (уровень)	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	
6.2	Фильтр	З		З		З		З		З		З	
6.3	Сапун (исправность, чистота)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
7.	Рулевое управление												
7.1	Элементы рулевого управления		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
7.2	Жидкость гидроусилителя (утечки, уровень)		П	П	З	П	З	П	З	П	З	П	
7.3	Фильтр бака гидроусилителя												
7.4	Рулевые тяги, шкворни	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	
7.5	Шины (износ, повреждения, давление), диски		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
7.6	Соединения рулевого управления	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	
8	Подвеска												
8.1	Передняя и задняя подвеска	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
8.2	Шприцевание подвески, карданного вала, подвесного подшипника, седла	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	
8.3	Болты крепления карданного вала, подвесного подшипника.		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
8.4	Подвесной подшипник, крестовины карданного вала.		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
8.5	Ступичные подшипники (замена смазки)			С		С		С		С		С	
8.6	Перестановка колес												
8.7	Болты и гайки на шасси, надстройки (обтяжка)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
9	Электрооборудование												
9.1	Внешнее и внутреннее освещение, звуковые сигналы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
9.2	Панель приборов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
9.3	Соединения аккумуляторов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
9.4	Аккумуляторы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
9.5	Диагностика ЭБУ с помощью HINO DX												
10	Система кондиционирования												
10.1	Система вентиляции и кондиционирования		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
10.2	Фильтр кондиционера		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
11	Кабина и надстройка												
11.1	Зажимы, фиксаторы, петли, замки		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
11.2	Стеклоочистители и стеклоомыватели	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
11.3	Механизм подъема кабины	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
11.4	Жидкость механизма подъема кабины												
12	Работы по согласованию с клиентом												
12.1	Углы установки колес		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
12.2	Резиновые шланги для воздушной и гидравлической системы												
12.3	Резиновые шланги и резиновые части рулевого управления												
12.4	Воздушные шланги тормозной системы												
12.5	Диафрагма тормозной камеры												
12.6	Резиновые шланги системы охлаждения МКПП												
12.7	Резиновые шланги топливной системы												
13	Нормо-час	5,6	10,2	14,6	10,2	15	10,2	14,6	10,2	15	10,2	14,6	

Комментарии:

- 1 Стоимость нормо-часа различается у дилеров.
- 2 П - проверка, при необходимости отрегулировать, затянуть, очистить, заменить.
- 3 З - заменить
- 4 С - смазать