

График технического обслуживания модели FS1EUTA-QPR

| № | Наименование работ | Интервал обслуживания (x 1 000 км) | | | | | | | | | | |
|-----------|---|------------------------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| | | 5 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | 270 | 300 |
| 1 | Двигатель | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Моторное масло и масляный фильтр | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З |
| 1.2 | Впускная, выпускная и выхлопная системы, система EGR (утечки, затяжка болтов деталей) | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 1.3 | Система охлаждения ДВС (утечки) | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 1.4 | Жидкость системы охлаждения | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | Крышка радиатора (работоспособность) | | | П | | | | П | | П | | П |
| 1.6 | Зазоры клапанов | | | | П | | П | | П | | П | |
| 1.7 | Система предпускового подогрева | | | П | | П | | П | | П | | П |
| 1.8 | Приводные ремни агрегатов ДВС | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 2 | Топливная система | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Воздушный фильтр | П | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З |
| 2.2 | Топливный бак, крышка, трубки и их соединения (течь, повреждения, крепеж) | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 2.3 | Топливный фильтр (грубой и тонкой очистки) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З |
| 3 | Тормозная система | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Тормозные барабаны и тормозные накладки | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 3.2 | Тормозные шланги, трубки (течь, повреждения, крепеж) | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 3.3 | Шток тормозной камеры (ход, свободный ход) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 3.4 | Главный тормозной цилиндр, электромагнитные клапана, тормозные камеры. | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 3.5 | Осушитель | | П | | | П | | П | | П | | П |
| 3.6 | ABS (датчики, электромагнитные клапана) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 3.7 | Фильтр осушителя | | | | | | | | | | | |
| 3.8 | Контрольный клапан стояночного тормоза | | П | П | | П | | П | | П | | П |
| 4 | Трансмиссия и сцепление (НХ07) | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Масло МКПП, фильтр | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З |
| 4.2 | Шланги, сальники, пыльники, защитные чехлы (течь, состояние) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 5 | Сцепление | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Жидкость сцепления (уровень, утечки) | П | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З |
| 5.2 | Шланги, сальники, пыльники, защитные чехлы (течь, состояние) | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 6 | Дифференциал | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Масло дифференциала (уровень) | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З |
| 6.2 | Фильтр | З | | З | | З | | З | | З | | З |
| 6.3 | Сапун (исправность, чистота) | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 7 | Рулевое управление | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Элементы рулевого управления | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 7.2 | Жидкость гидроусилителя (утечки, уровень) | П | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З |
| 7.3 | Фильтр бака гидроусилителя | | П | З | | П | З | П | З | П | З | П |
| 7.4 | Рулевые тяги, шкворни | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С |
| 7.5 | Шины (износ, повреждения, давление), диски | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 7.6 | Соединения рулевого управления | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С |
| 8 | Подвеска | | | | | | | | | | | |
| 8.1 | Передняя и задняя подвеска | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С |
| 8.2 | Шприцевание подвески, карданного вала, подвесного подшипника, седла | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 8.3 | Болты крепления карданного вала, подвесного подшипника. | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 8.4 | Подвесной подшипник, крестовины карданного вала. | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 8.5 | Ступичные подшипники (замена смазки) | | | С | | С | | С | | С | | С |
| 8.6 | Перестановка колес | | | П | | П | | П | | П | | П |
| 8.7 | Болты и гайки на шасси, надстройки (обтяжка) | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 9 | Электрооборудование | | | | | | | | | | | |
| 9.1 | Внешнее и внутреннее освещение, звуковые сигналы | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 9.2 | Панель приборов | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 9.3 | Соединения аккумуляторов | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 9.4 | Аккумуляторы | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 9.5 | Диагностика ЭБУ с помощью HINO DX | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 10 | Система кондиционирования | | | | | | | | | | | |
| 10.1 | Система вентиляции и кондиционирования | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 10.2 | Фильтр кондиционера | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 11 | Кабина и надстройка | | | | | | | | | | | |
| 11.1 | Замки, фиксаторы, петли, замки | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 11.2 | Стеклоочистители и стеклоомыватели | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 11.3 | Механизм подъема кабины | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 11.4 | Жидкость механизма подъема кабины | | | | | | | | | | | |
| 12 | Работы по согласованию с клиентом | | | | | | | | | | | |
| 12.1 | Углы установки колес | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 12.2 | Резиновые шланги для воздушной и гидравлической системы | | | | | | | | | | | |
| 12.3 | Резиновые шланги и резиновые части рулевого управления | | | | | | | | | | | |
| 12.4 | Воздушные шланги тормозной системы | | | | | | | | | | | |
| 12.5 | Диафрагма тормозной камеры | | | | | | | | | | | |
| 12.6 | Резиновые шланги системы охлаждения МКПП | | | | | | | | | | | |
| 12.7 | Резиновые шланги топливной системы | | | | | | | | | | | |
| 13 | Нормо-час | 6 | 10,2 | 15 | 10,2 | 15 | 10,2 | 15 | 10,2 | 15 | 10,2 | 15 |

Комментарии:

- 1 Стоимость нормо-часа различается у дилеров.
- 2 П - проверка, при необходимости отрегулировать, затянуть, очистить, заменить.
- 3 З - заменить
- 4 С - смазать