

График технического обслуживания модели FS1ELTD-QPR

№	Наименование работ	Интервал обслуживания (x 1 000 км)										
		5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300
1	Двигатель											
1.1	Моторное масло и масляный фильтр	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
1.2	Впускная, выпускная и выхлопная системы, система EGR (утечки, затяжка болтов деталей)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
1.3	Система охлаждения ДВС (утечки)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
1.4	Жидкость системы охлаждения					Замена каждые 200 000 км						
1.5	Крышка радиатора (работоспособность)			п		п		п		п		п
1.6	Зазоры клапанов		п		п		п		п		п	
1.7	Система предпускового подогрева			п		п		п		п		п
1.8	Приводные ремни агрегатов ДВС	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
2	Топливная система											
2.1	Воздушный фильтр	п	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2.2	Топливный бак, крышка, трубки и их соединения (течь, повреждения, крепеж)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
2.3	Топливный фильтр (грубой и тонкой очистки)		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
3	Тормозная система											
3.1	Тормозные барабаны и тормозные накладки		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
3.2	Тормозные шланги, трубки (течь, повреждения, крепеж)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
3.3	Шток тормозной камеры (ход, свободный ход)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
3.4	Главный тормозной цилиндр, электромагнитные клапана, тормозные камеры.		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
3.5	Осушитель			п		п		п		п		п
3.6	ABS (датчики, электромагнитные клапана)		п	п	п		п	п	п	п	п	п
3.7	Фильтр осушителя					Замена каждые 60000 км или 12 месяцев						
3.8	Контрольный клапан стояночного тормоза		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
4	Трансмиссия и сцепление (НХ07)											
4.1	Масло МКПП, фильтр	3	п	3	п	3	п	3	п	3	п	3
4.2	Шланги, сальники, пыльники, защитные чехлы (течь, состояние)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
5	Сцепление											
5.1	Жидкость сцепления (уровень, утечки)	п	п	3	п	3	п	3	п	3	п	3
5.2	Шланги, сальники, пыльники, защитные чехлы (течь, состояние)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
6	Дифференциал											
6.1	Масло дифференциала (уровень)	3	п	3	п	3	п	3	п	3	п	3
6.2	Фильтр	3		3		3		3		3		3
6.3	Сапун (исправность, чистота)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
7.	Рулевое управление											
7.1	Элементы рулевого управления		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
7.2	Жидкость гидроусилителя (утечки, уровень)	п	п	3	п	3	п	3	п	3	п	3
7.3	Фильтр бачка гидроусилителя		п	3	п	3	п	3	п	3	п	3
7.4	Рулевые тяги, шкворни	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с
7.5	Шины (износ, повреждения, давление), диски		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
7.6	Соединения рулевого управления	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с
8	Подвеска											
8.1	Передняя и задняя подвеска	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
8.2	Шприцевание подвески, карданного вала, подвесного подшипника, седла	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с
8.3	Болты крепления карданного вала, подвесного подшипника.		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
8.4	Подвесной подшипник, крестовины карданного вала.		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
8.5	Ступичные подшипники (замена смазки)			с		с		с		с		с
8.6	Перестановка колес			п		п		п		п		п
8.7	Болты и гайки на шасси, надстройки (обтяжка)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
9	Электрооборудование											
9.1	Внешнее и внутреннее освещение, звуковые сигналы	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
9.2	Панель приборов	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
9.3	Соединения аккумуляторов	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
9.4	Аккумуляторы	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
9.5	Диагностика ЭБУ с помощью HINO DX		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
10	Система кондиционирования											
10.1	Система вентиляции и кондиционирования		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
10.2	Фильтр кондиционера		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
11	Кабина и надстройка											
11.1	Замки, фиксаторы, петли, замки		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
11.2	Стеклоочистители и стеклоомыватели	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
11.3	Механизм подъема кабины	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
11.4	Жидкость механизма подъема кабины					Замена каждые 24 месяца						
12	Работы по согласованию с клиентом											
12.1	Углы установки колес		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
12.2	Резиновые шланги для воздушной и гидравлической системы					Замена каждые 24 месяца						
12.3	Резиновые шланги и резиновые части рулевого управления					Замена каждые 24 месяца						
12.4	Воздушные шланги тормозной системы					Замена каждые 24 месяца						
12.5	Диафрагма тормозной камеры					Замена каждые 24 месяца						
12.6	Резиновые шланги системы охлаждения МКПП					Замена каждые 24 месяца						
12.7	Резиновые шланги топливной системы					Замена каждые 48 месяцев						
13	Нормо-час	6	10,2	15	10,2	15	10,2	15	10,2	15	10,2	15

Комментарии:

- 1 Стоимость нормо-часа различается у дилеров.
- 2 П - проверка, при необходимости отрегулировать, затянуть, очистить, заменить.
- 3 З - заменить
- 4 С - смазать